

“VAIXELLS A PORT”: TROBADA DE VAIXELLS HISTÒRICS AL PORT DE BARCELONA PER CELEBRAR ELS 100 ANYS DEL PAILEBOT SANTA EULÀLIA

- Del 23 al 25 de març embarcacions mitjanes i grans velers internacionals faran estada al Moll de la Fusta i al Moll d'Espanya per retre homenatge al pailebot i salpar conjuntament en la primera navegació del *Santa Eulàlia* en l'any del seu centenari.
- Diumenge al migdia el *Santa Eulàlia* posarà rumb junt a la resta d'embarcacions cap a la població marítima de Seta (França), en una vistosa sortida que es podrà veure des del litoral barceloní.

Barcelona, a 21 de març de 2018.- En commemoració del centenari del pailebot *Santa Eulàlia* vaixells històrics de la flota catalana i espectaculars embarcacions de vela de gran eslora recalaran al Port de Barcelona del divendres 23 al diumenge 25 de març. El motiu de la trobada **Vaixells a Port** és retre homenatge i reconèixer la vàlua del *Santa Eulàlia* en la recuperació de la memòria històrica de la navegació, així com apropar a la ciutadania el patrimoni naval històric. Diumenge 25 de març al migdia els vaixells reunits al Port salparan junts rumb a la població occitana de Seta. La presència d'aquestes embarcacions històriques al Port de Barcelona és una ocasió excepcional per veure de prop rèpliques de grans bucs que van marcar un punt d'inflexió en l'evolució de la maquinària tècnica i científica de la navegació oceànica i permetrà evocar la navegació marítima de fa més de 100 anys.

A partir de divendres 23 de març romandran amarrats al Port de Barcelona dos grans bucs que naveguen per aigües internacionals: el *Shtandart*, una rèplica de la primera fragata russa construïda al segle XVIII per ordre del tsar Pere I el Gran, i el buc escola *Kruzhenstern* de l'armada russa considerat el segon veler més gran del món. El *Mutin*, un iol cangreu *Dundee* de la marina francesa de 33 metres d'eslora, completa la representació internacional. També s'instal·laran el quetx *Ciutat de Badalona*, una embarcació de 1929 i que avui és un dels símbols de la ciutat i el *Sirius*, un veler bergantí de 31,44 metres d'eslora construït als Països Baixos fa 100 anys. Les embarcacions romandran al Port de Barcelona fins diumenge al migdia, quan emprendran el viatge en grup cap a la costa francesa.

La trobada **Vaixells a Port** forma part del programa d'activitats organitzat pel Museu Marítim de Barcelona fins al febrer de 2019 en motiu del centenari del pailebot *Santa Eulàlia*, construït l'any 1918 en una drassana de la costa alacantina com a veler destinat inicialment al comerç amb Amèrica i ports de la Mediterrània.

DRASSANES REIALS

Av. de les Drassanes, s/n. 08001 Barcelona
Tel. 00 34 933 429 920
www.mmb.cat informacio@mmb.cat
CIF P5800029J



Vaixells històrics de gran eslora



La **fragata *Shtandart*** es va construir l'any 1999 com a rèplica de la primera fragata russa construïda al segle XVIII per ordre del tsar Pere I el Gran. Després de participar en nombroses navegacions a alta mar va ser retirada del servei i, malgrat la promulgació d'un edicte de Pere I el Gran per conservar-lo com a patrimoni naval soviètic, va acabar deteriorant-se irremeiablement. L'embarcació actual és una reproducció d'aquell buc històric, que navega arreu del món per mostrar la seva bellesa i arts navals. Té tres pals i una eslora de 34,5 metres. S'ubicarà al Moll de la Fusta.



El **buc escola rus *Kruzenshtern*** va ser construït l'any 1926 al port de Bremerhaven (Alemanya) per a finalitats comercials i cedit a la Unió Soviètica l'any 1946 per integrar-se a la flota soviètica bàltica. Batejat inicialment com a *Padua*, en passar a mans russes va ser rebatejat com a *Kruzenshtern*, en homenatge al primer oficial de l'armada - Adam Johann von Kruzenshtern - que va fer la volta al món en vaixell. Està considerat el segon veler més gran del món, darrera d'una alta

embarcació russa, el *Sedov*. Medeix 114,6 metres d'eslora, té quatre pals i 3.400 m² de vela. Les seves grans veles i les franges blanques i negres de la nau són elements que caracteritzen aquesta embarcació de gran espectacularitat. S'ubicarà al Moll d'Espanya.



El **Mutin** és un iol cangreu *Dundee* que pertany a la marina francesa i té la funció de buc escola. Construït l'any 1926, va iniciar la seva navegació a Sables d'Olonne (França) l'any 1927. Medeix 33 mestres d'eslora i té fins a 320 m² de velam. Estarà amarrat al Moll de la Fusta.



El [quetx Ciutat de Badalona](#) és un veler de 24,7 metres d'eslora que va ser construït l'any 1929 a la ciutat danesa de Faaborg sota el nom de Marie, destinat al transport de mercaderies. Avui és un vaixell escola dedicat a la divulgació de la navegació tradicional que ha esdevingut símbol de la ciutat de Badalona. Després de navegar per tot el món a mans de diverses propietats, tenir diferents usos i noms, l'any 2006 la societat Marina de Badalona, a tenor d'una iniciativa ciutadana, va adquirir el veler que es trobava amarrat al port de Torredembarra i li va

donar el nou nom de *Ciutat de Badalona*. Avui aquesta embarcació es manté activa, ofereix activitats entorn a la navegació per a tots els públics i participa en cites arreu de la conca mediterrània. Està gestionada per l'Associació Amics del quetx Ciutat de Badalona. Les seves veles ataronjades són un dels elements característics. Amarrat al Moll de la Fusta.



El *Sirius* és un veler bergantí de 31,44 metres d'eslora construït entre el 1916 i el 1918 a la ciutat de Vlaardingen, als Països Baixos. Durant la seva història centenària, el *Sirius* s'ha usat com a embarcació de cabotatge, com a pesquer professional i com a vaixell d'esbarjo privat (xàrter), entre d'altres. Veler de línia clàssica, el *Sirius* s'ha sotmès a nombroses reformes i transformacions estructurals al llarg dels anys fins a adquirir la fesomia que té actualment. El buc pot

navegar a motor i a vela. Actualment pertany a l'empresa arenyenca Varador 2000. S'ubicarà al Moll de la Fusta.



El [pailebot Santa Eulàlia](#) es va acabar de construir l'any 1918 en una drassana de la platja alacantina de Torrevella. Es tracta d'un dels velers més antics de la Mediterrània encara actiu. Al llarg dels segles XVIII-XIX els pailebots han estat models d'embarcació molt comuns a la mediterrània per la seva versatilitat d'usos i la facilitat de navegació, a diferència d'altres models que requerien més personal a bord i presentaven més dificultats de maniobra i navegació. L'any 1997, quan estava a punt de ser desballestat, el Museu Marítim de Barcelona va adquirir-lo per incorporar-lo a la col·lecció

del Museu. D'ençà la recuperació del pailebot, batejat a Barcelona com a *Santa Eulàlia* en honor de la copatrona de la ciutat, aquest vaixell s'ha convertit en un dels símbols inequívocs de la ciutat de Barcelona i un ambaixador arreu del món. Declarat l'any 2011 Bé d'Interès Nacional per la Generalitat de Catalunya. S'ubica al Moll de la Fusta.

Tres dies de velers tradicionals al Port de Barcelona

Divendres 23 de març a partir de les 16.00 h. ja es podran veure les embarcacions en els seus punts d'amarratge, on romandran fins diumenge 25 de març per partir conjuntament rumb a Seta. L'estada dels vaixells històrics aportarà al Port de Barcelona una fisonomia singular, reproduint l'ambient portuari de fa més de 100 anys.

Les embarcacions es podran visitar al Moll de la Fusta i al Moll d'Espanya gratuïtament les tardes de divendres i dissabte (de 16.00 a 19.00 h.), i els matins de dissabte (de 10.30 h. a 14.00 h.) i diumenge (de 10.00 h a 12.00h).

Dissabte 24 de març de 12.00 h a 13.00 h tindrà lloc un concert homenatge a les embarcacions arribades al Port de Barcelona a càrrec de la Banda del Música del Col·legi Pare Manyanet. La banda iniciarà el recorregut musical a la Porta de la Pau i es dirigirà cap al Moll de la Fusta per realitzar micro-actuacions davant de cada embarcació com a gest de benvinguda. L'actuació finalitzarà amb un petit concert davant del pailebot *Santa Eulàlia*. L'Associació d'Aquarel·listes de Catalunya se citarà al Port per realitzar creacions aprofitant la presència dels vaixells tradicionals.

Diumenge 25 de març al migdia totes les embarcacions iniciaran conjuntament la navegació rumb a la població occitana de Seta, capitanejats pel *Santa Eulàlia* per iniciar la *ruta dels cítrics*. El trajecte evoca la ruta històrica existent al segle XIX en la que es realitzava el comerç de cítrics entre les costes del llevant de la península Ibèrica o les illes balears i el sud de França. El pailebot *Santa Eulàlia* anirà carregat simbòlicament amb 150 quilos de taronges, cortesia de l'empresa Sanahuja, que seran descarregades al port de Seta. Tindrà lloc al Moll de la Fusta a les 13 h.



Els vaixells que formen part de la flota del museu també s'incorporaran al comiat del *Santa Eulàlia* i diumenge al migdia es disposaran a la làmina d'aigua davant del Moll de Barcelona, per recolzar simbòlicament la sortida a mar, prevista a les 13.30 h. És el cas del iot *Far Barceloneta*, el llagut mallorquí *Far Formentera*, el llagut d'esbarjo *Patapum* i el llagut d'encesa *Lola*. El públic assistent podrà veure la hissada de veles i la marxa d'aquests grans velers des de l'àmbit portuari.

Vaixells a Port és una activitat del Museu Marítim de Barcelona amb la col·laboració de l'Autoritat Portuària de Barcelona, la UTE Remolcadors de Barcelona – Sar, i la Corporación de Prácticos del Puerto de Barcelona SLP.

Contacte Premsa: Isabel Díaz / Laura Bayo

Premsa - Àrea de Comunicació i Màrqueting - Museu Marítim de Barcelona-

Tel. 933 429 920 - comunicacio@mmb.cat - www.mmb.cat